



Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und Umweltschutz durch ganzheitliche Vernetzung

11. Juli 2011, Finalistentag des 11.
eGovernment-Wettbewerbs

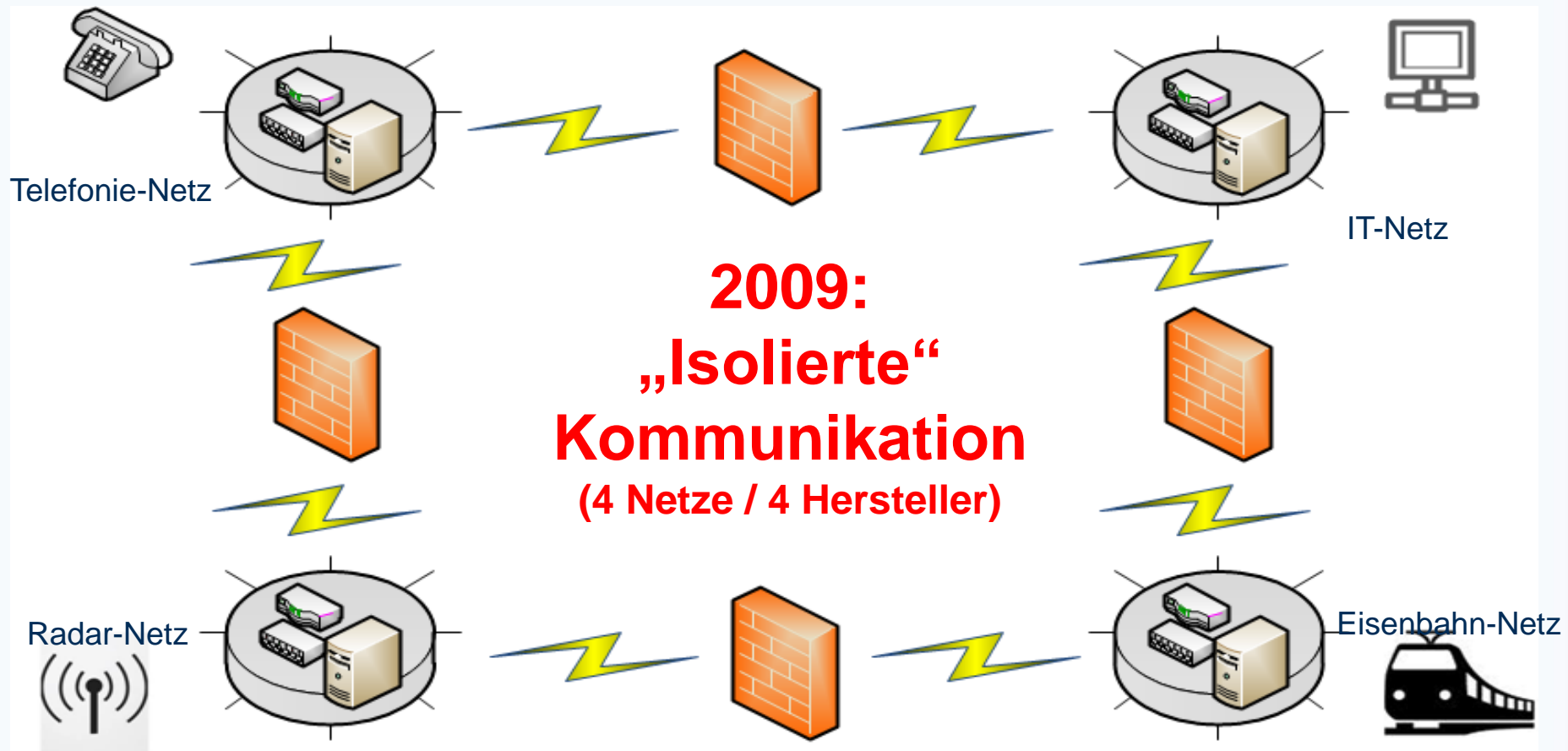


Agenda

- 🚢 Präsentation des Videofilms
- 🚢 Das Modernisierungsprogramm der HPA: HPA_{Net} als Plattform
- 🚢 Fakten zum Modernisierungsprogramm
- 🚢 Anwendungen auf der neuen Plattform:
 - 🚢 IT-gestütztes Verkehrsmanagement
 - 🚢 Kommunikation mit Videoconferencing
 - 🚢 Kommunikation mit Webconferencing
 - 🚢 Zusammenarbeit mit SharePoint
- 🚢 Nachhaltigkeit: Server-Virtualisierung
- 🚢 Ausblick in die Zukunft



Das Modernisierungsprogramm der HPA: HPA_{Net} als Plattform





Das Modernisierungsprogramm der HPA: HPA_{Net} als Plattform

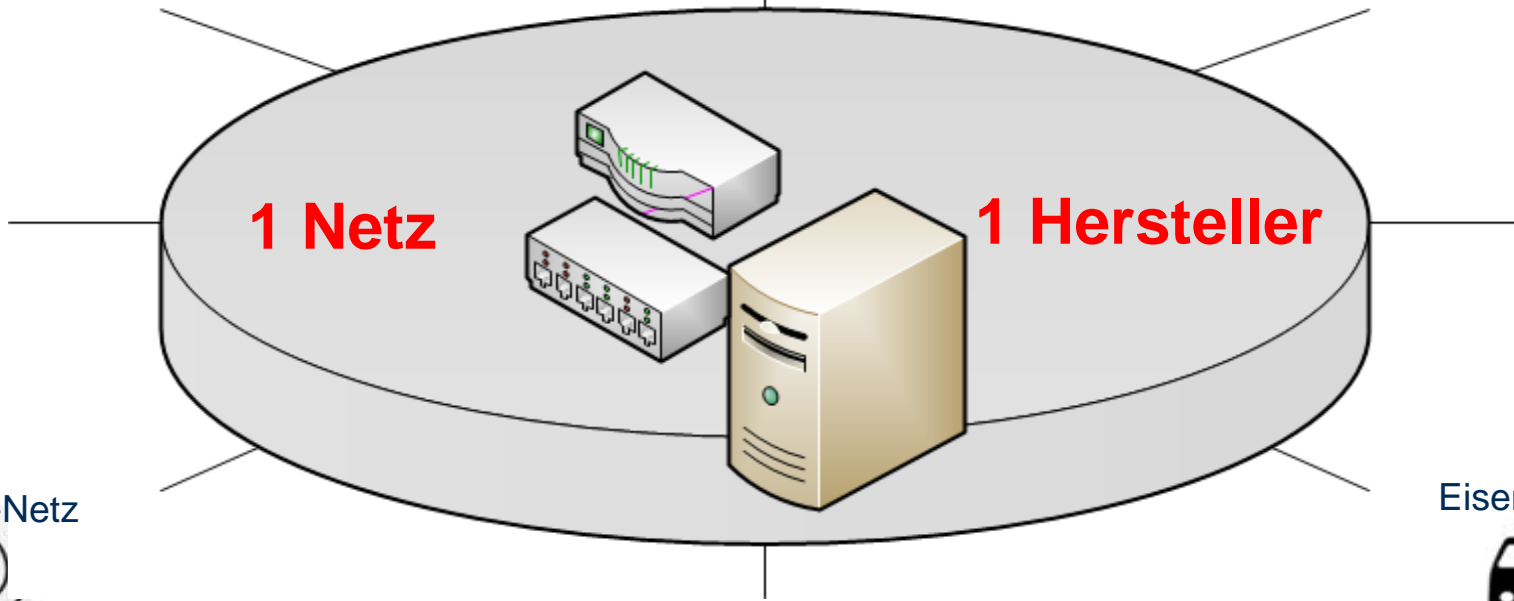
2011: „ganzheitliche“ Kommunikation



Telefonie-Netz



IT-Netz



Radar-Netz



Eisenbahn-Netz





Fakten zum Modernisierungsprogramm

- Reduktion eingesetzter Hardware : 200 anstatt 400 Netzkomponenten
- Anzahl Core-Standorte: 10 anstatt 16
- Kostensparnis Investition: 1.575.000 € anstatt 2.445.400 €
- Kostensparnis Betrieb*: 1.501.500 € anstatt 5.278.000 €
- Projektzeitraum: von Juli 2009 bis Dezember 2010
- Finanziert aus dem Bundeskonjunkturprogramm II
- Erhöhte Verfügbarkeit und Performance
- 270 km Lichtwellenleiter
- Das HPA_{Net} ist die Plattform für viele Anwendungen im Hamburger Hafen.

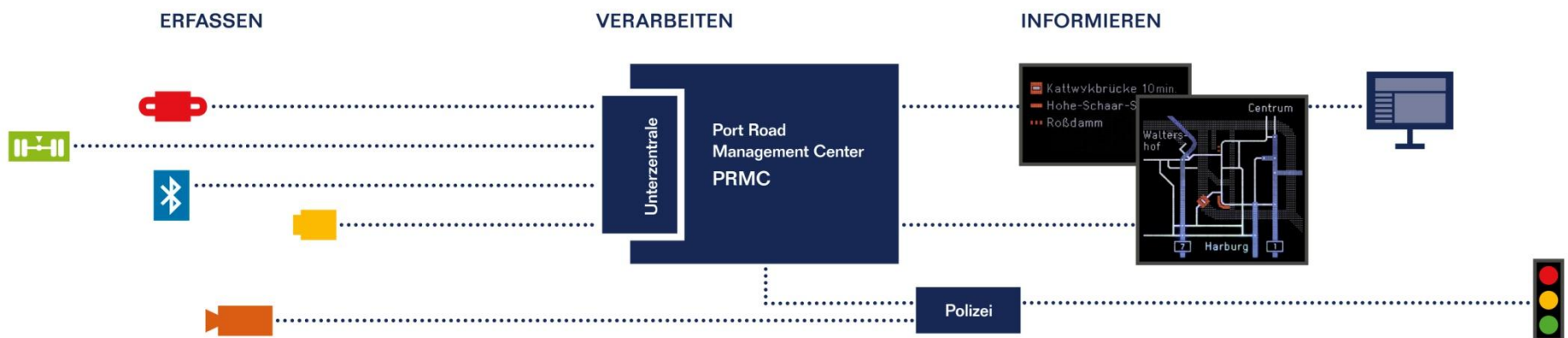
* Gerechnet auf 7 Jahre.



IT-gestütztes Verkehrsmanagement

Über das HPA_{Net} kommunizieren:

- ca. 300 Verkehrs-Detektoren im Hamburger Hafen
- 3 große voll-digitale Grafik-Tafeln und 14 voll-digitale Text-Tafeln informieren über die aktuelle Verkehrslage in Echtzeit
- Minimierung der Standzeiten der LKW und PKW im Hamburger Hafen
- Reduktion des CO₂-Verbrauchs und Erhöhung der Wirtschaftlichkeit der Spediteure





Kommunikation: Videoconferencing

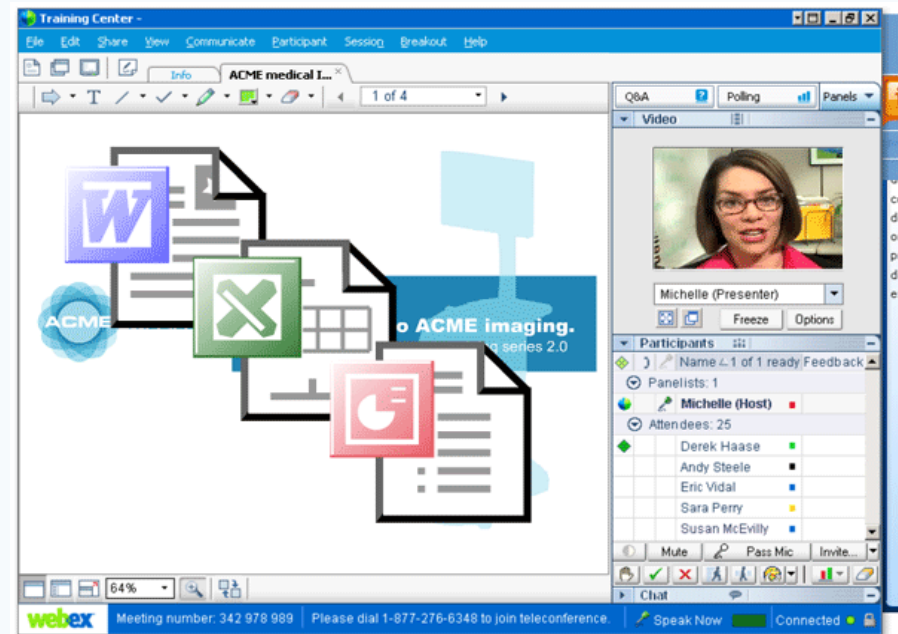
- 🚢 Das HPA_{Net} bietet eine hohe Performance und eine hohe geografische Abdeckung
- 🚢 Die Anforderungen an ein hoch auflösendes Videoconferencing werden erfüllt
- 🚢 Video-Konferenzen finden aktuell innerhalb der unterschiedlichen HPA-Standorte statt
- 🚢 Reduktion des CO₂-Verbrauchs, da Termine per Video stattfinden, so dass Autofahrten und zukünftig Flüge entfallen
- 🚢 Zeitersparnis, so dass wesentlich effektiver und wirtschaftlicher gearbeitet wird





Kommunikation: Webconferencing

- 🚢 Web-Konferenzen werden bei HPA innerhalb von Projekten genutzt, um Präsenzmeetings durch virtuelle Meetings zu ersetzen
- 🚢 Kommunikation mit externen Dienstleistern und Beratern
- 🚢 Kommunikation zwischen den verschiedenen HPA-Lokationen im Hamburger Hafen und auf Neuwerk
- 🚢 Reduktion des CO₂-Verbrauchs, da Termine im Web stattfinden, so dass Autofahrten und Flüge entfallen
- 🚢 Zeitersparnis, so dass wesentlich effektiver und wirtschaftlicher gearbeitet wird





Zusammenarbeit: SharePoint

- 🚢 Das HPA_{Net} bietet eine hohe Performance und eine hohe geografische Abdeckung
- 🚢 Dadurch wird das vernetzte Arbeiten intern sowie extern ermöglicht
- 🚢 Das Zusammenarbeitsportal kann an allen Standorten der HPA von jedem Mitarbeiter erreicht werden
- 🚢 Effektivität der Zusammenarbeit wird erhöht:
 - 🚢 Alle Dokumente sind an einem Ort
 - 🚢 Über Versionierung ist die Aktualität von Dokumenten gesichert
 - 🚢 Nutzen von virtuellen Besprechungsräumen zur Meetingvorbereitung und -durchführung
- 🚢 Status: Produktiv seit 10/2010, HPA-weiter Roll-Out bis Dezember 2012





Nachhaltigkeit: Server-Virtualisierung

Das HPA_{Net} bietet eine hohe Performance und eine hohe geografische Abdeckung

Dies ist die Basis für eine Server-Virtualisierung, welche bei HPA durchgeführt wurde

Kennzahlen:

Anzahl Server ohne Virtualisierung: 242

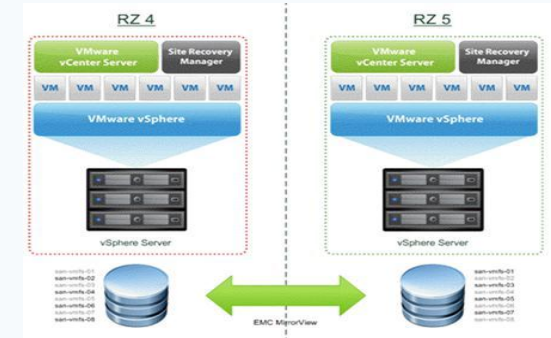
Anzahl Server mit Virtualisierung: 48

Kosten ohne Virtualisierung: 2.904.000 €

Kosten mit Virtualisierung: 576.000.- €

Ersparnis: 194 Server bzw. 2.328.000.- €

Auf Grund dieser Maßnahme wurde die HPA am 24.05.2011 Mitglied der **UmweltPartnerschaft Hamburg**





Ausblick

- 🚢 Räumliche Ausdehnung des HPA_{Net} im Hamburger Hafen
- 🚢 Bereitstellung des HPA_{Net} als Service für die Hafenvirtschaft
- 🚢 Ausbau des Verkehrsmanagements Straße:
 - 🚢 Höhere Abdeckung der Detektion
 - 🚢 Integration des BAB-Netzes (A1 und A7)
 - 🚢 Ausdehnung der Informationstafeln außerhalb des Hafens
 - 🚢 Integration von Bluetooth-Detektion zur Ermittlung von Reisezeiten
- 🚢 Bereitstellung des Videoconferencing für die Hafenvirtschaft als Service
- 🚢 Videoconferencing mit der Hafenvirtschaft und anderen Häfen
- 🚢 Weiterer Roll-Out der Zusammenarbeitsplattform und funktionale Erweiterungen



Kontakt Daten

HPA Hamburg Port Authority AöR

Neuer Wandrahm 4

20457 Hamburg

www.hamburg-port-authority.de

Dr. Sebastian Saxe

Tel.: +49 40 42847-2324

Fax: +49 40 42847-2111

E-Mail: sebastian.saxe@hpa.hamburg.de